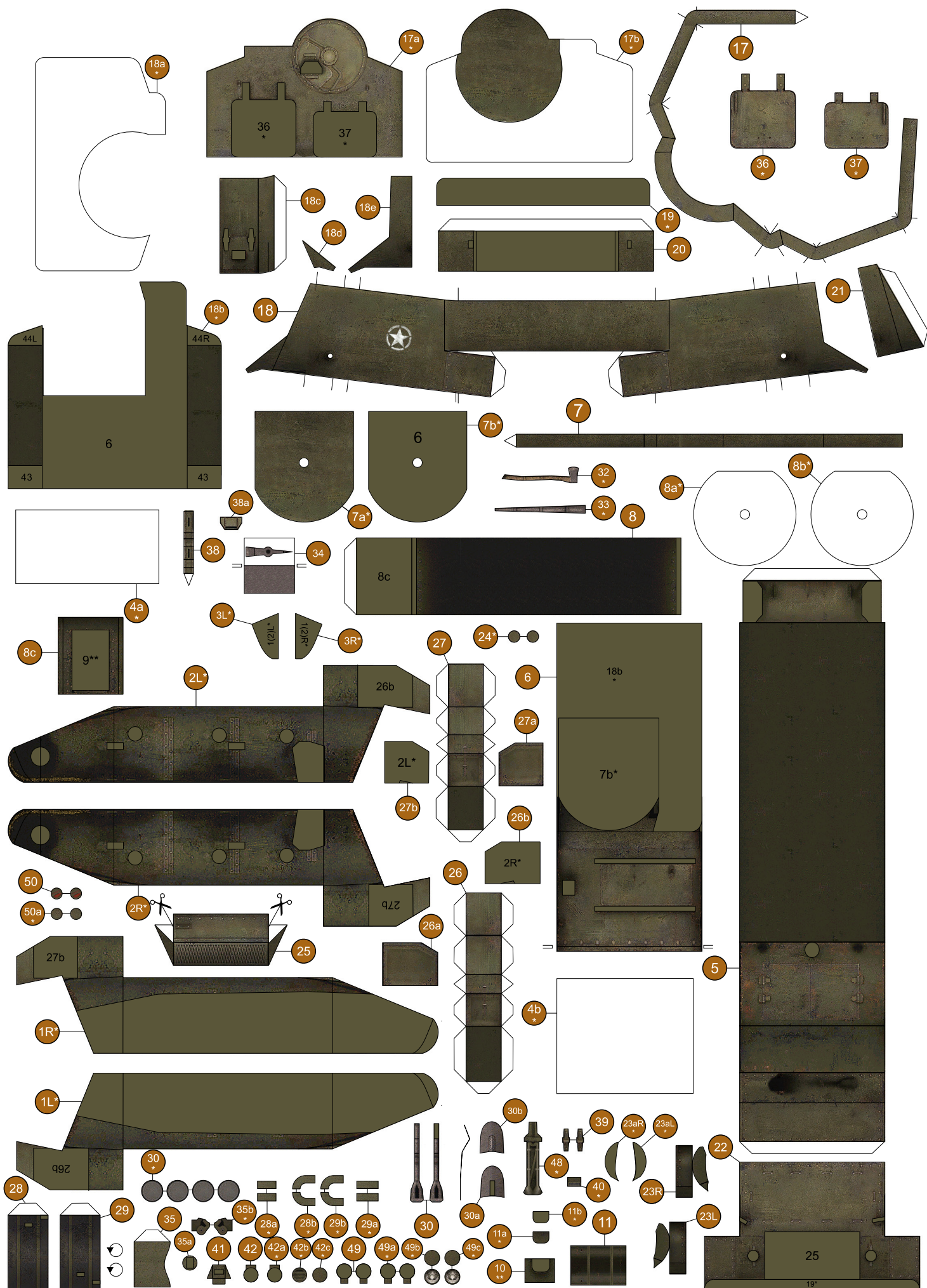


 **МИР ТАНКОВ**
НАША ИГРА

T18 HMS



МАКЕТ ТАНКА
МАСШТАБ 1:50



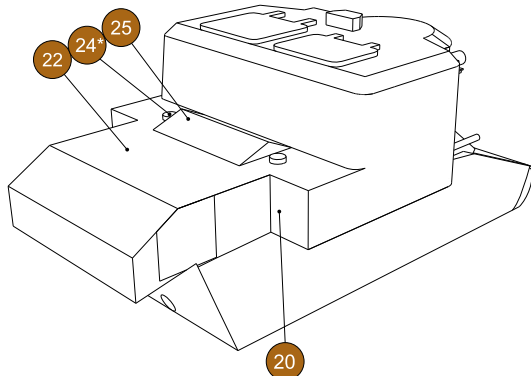
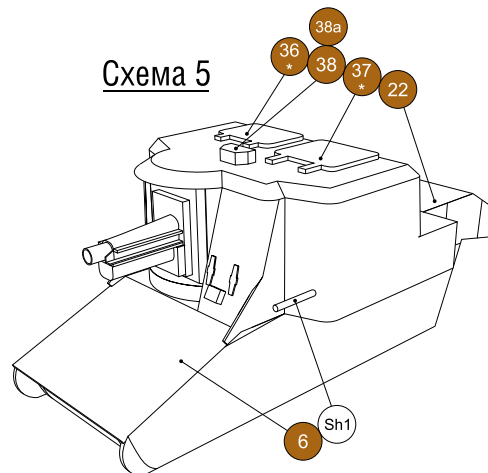
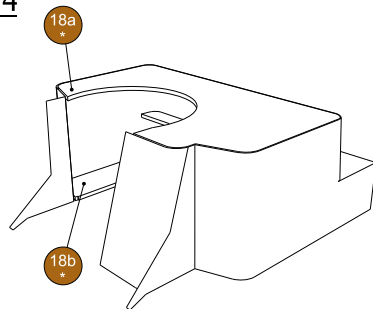
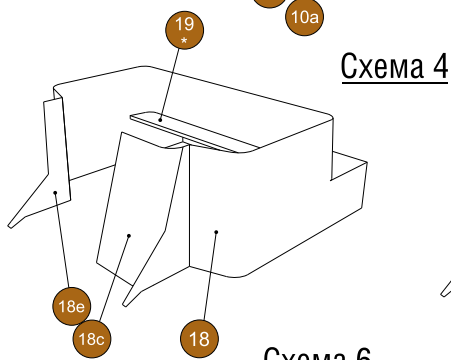
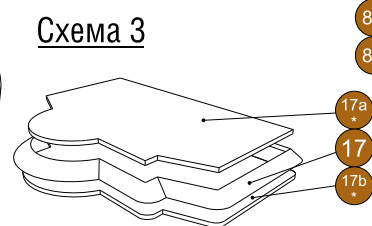
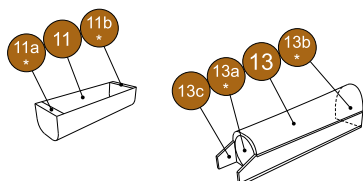
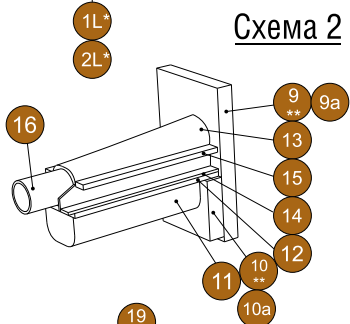
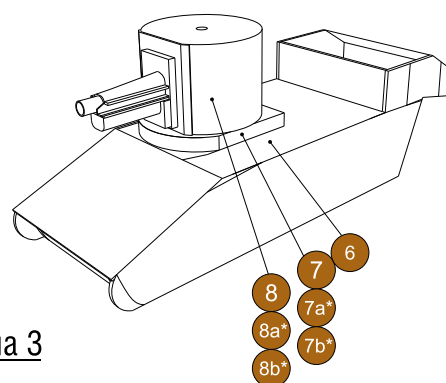
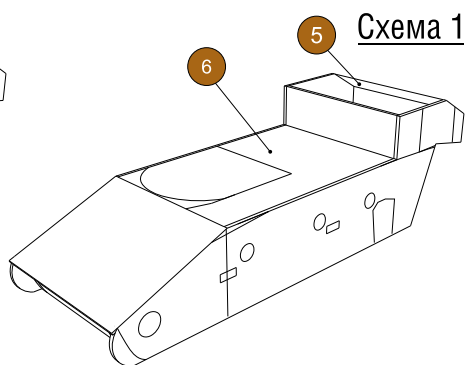
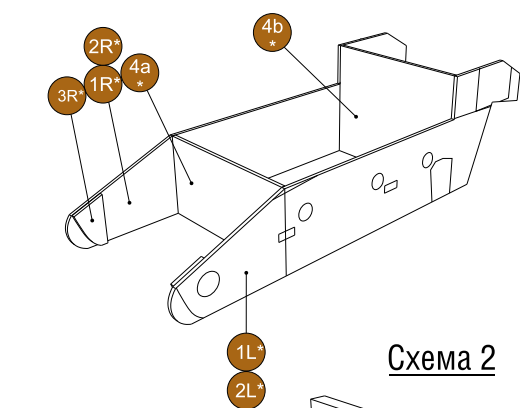


Схема 7

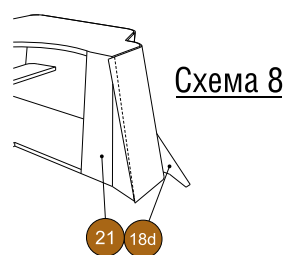
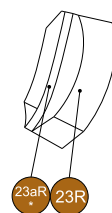
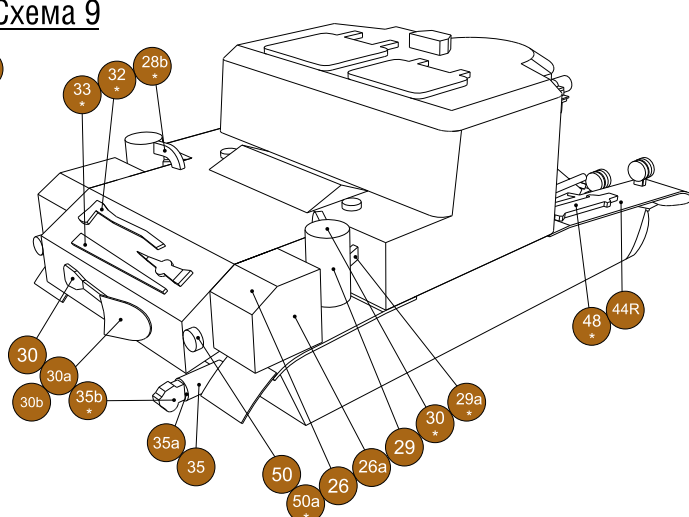
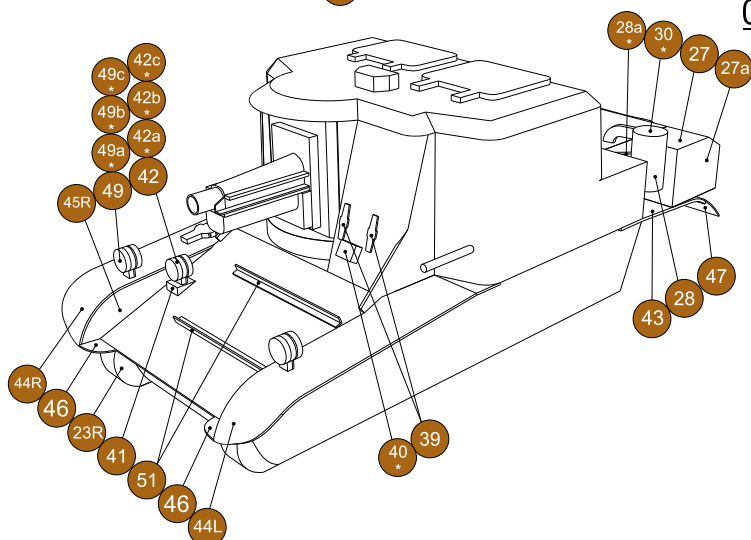
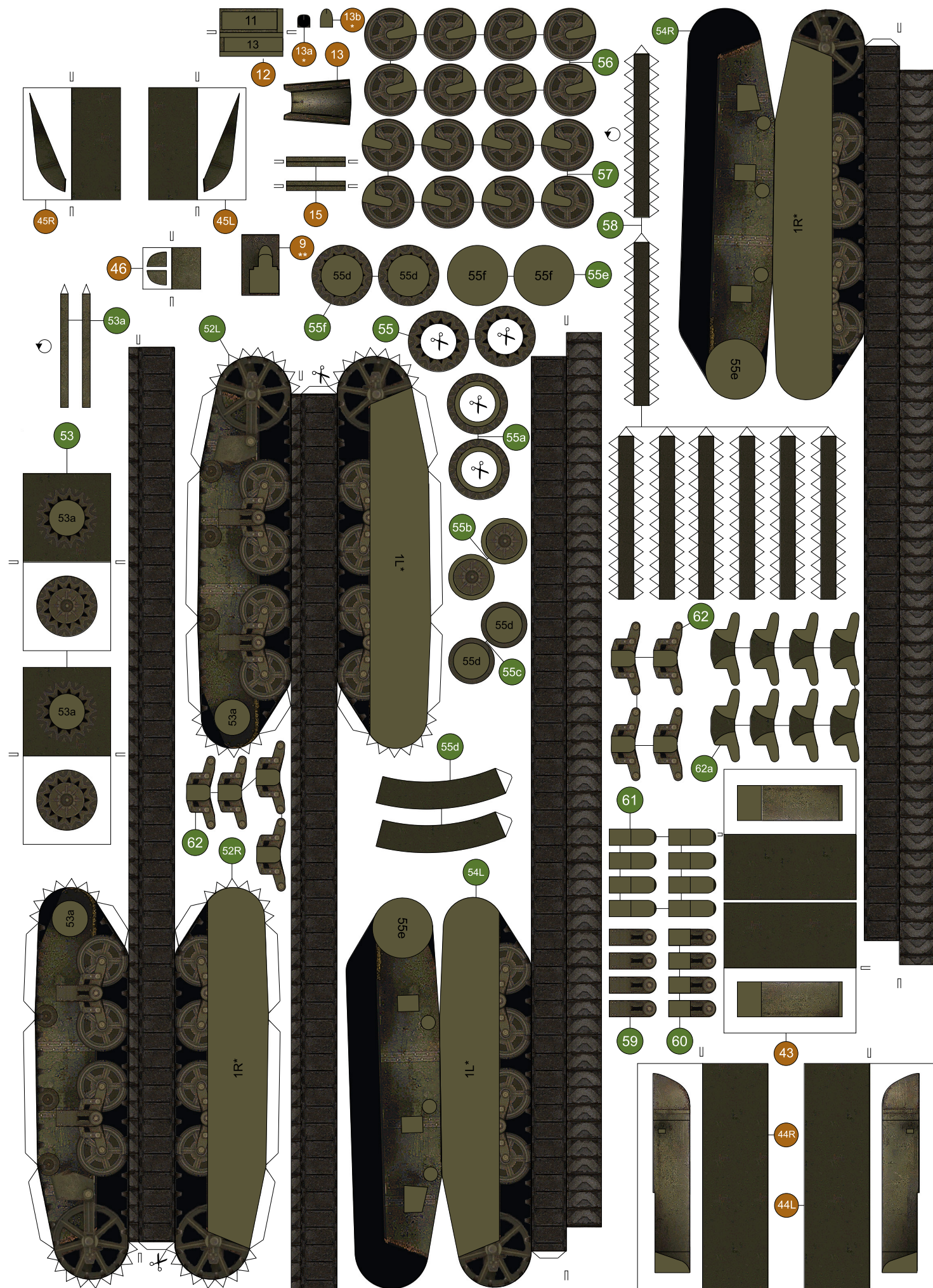


Схема 9





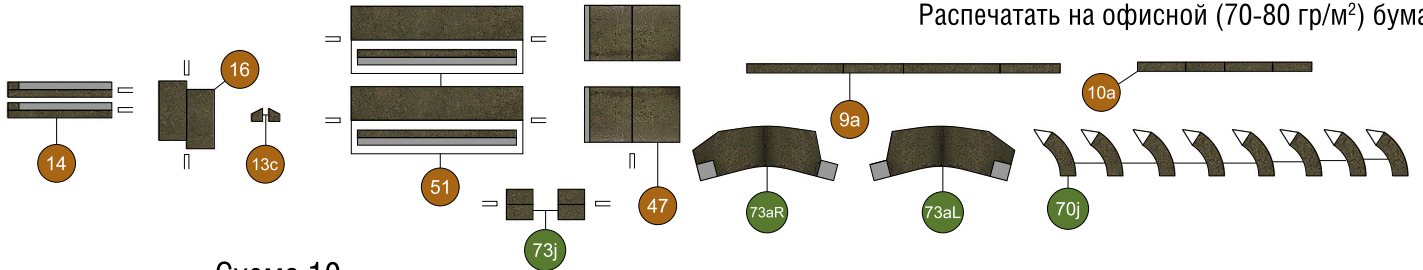


Схема 10

Шаблон Sh1 (проволока $\varnothing 1,0$ мм) M1:1

Схема 12

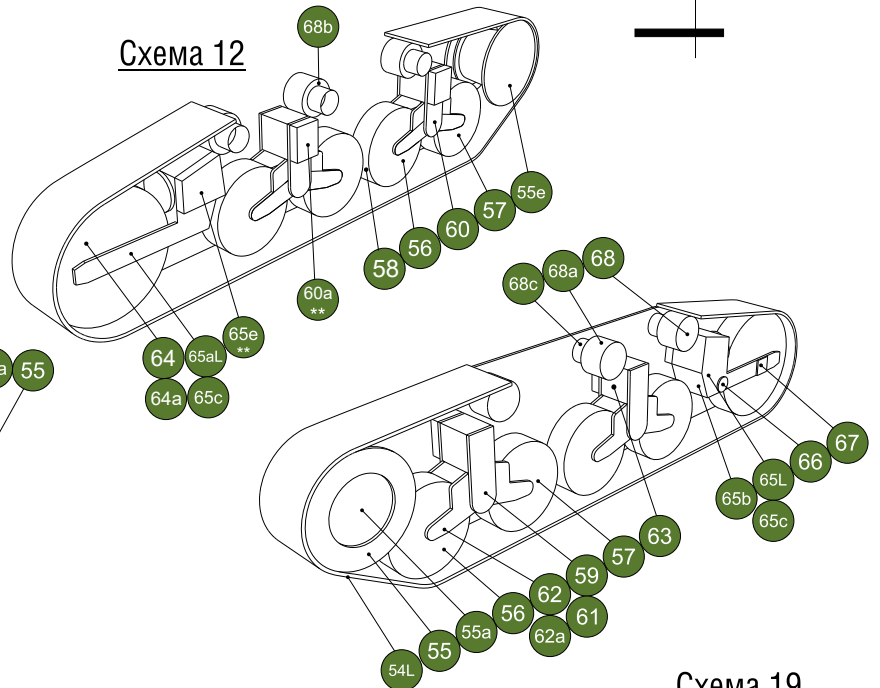


Схема 13

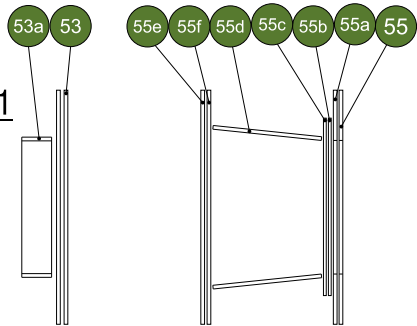


Схема 11

Схема 19

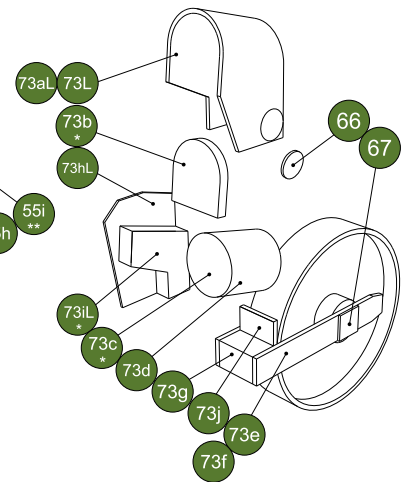


Схема 14

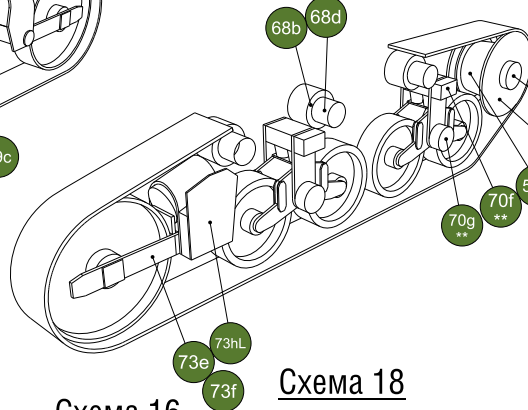


Схема 15

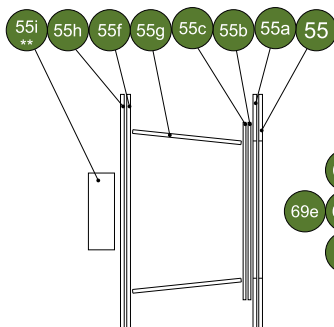


Схема 16

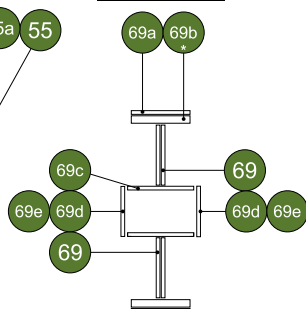


Схема 18

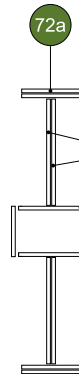
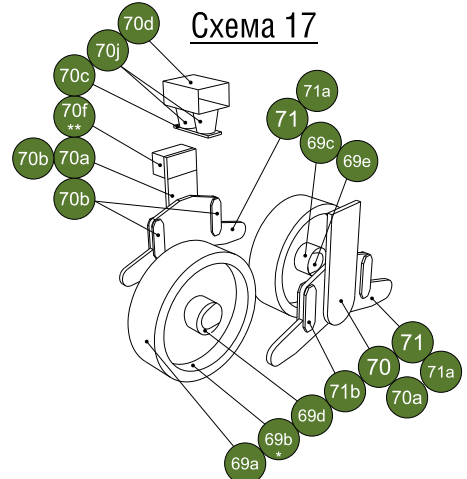


Схема 17



Для сборки модели Вам понадобятся ножницы и нож для бумаги, чертёжная линейка, пинцет, кисточки для клея и краски, акварельные краски или карандаши, зубочистки. Распечатку модели лучше всего делать на матовой фотобумаге плотностью 170-180 гр/м². Мелкие детали можно распечатать на более тонкой бумаге (70-80 гр/м²). Для склейки рекомендуется использовать прозрачные акриловые клеи («Момент» и т. п.), предназначенные для работы с бумагой.

Советы по сборке

1. Прежде чем собрать деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
2. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
3. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
4. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
5. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
6. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.
7. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали. Белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные или гуашевые краски. Подобрал нужный цвет, наносите их тонким слоем, затем дайте краске время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
8. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её с торца, дождитесь высыхания краски, соберите деталь. Пристройте её к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем приклеивайте. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки

Корпус

Сборку корпуса начинаем с каркаса. В зависимости от выбранного уровня сложности ходовой склеиваем дет.1R*, 1L*, 3R*, 3L*, 4a*, 4b*, либо 2R*, 2L*, 3R*, 3L*, 4a*, 4b*, как показано на Схеме 1. Звёздочка в нумерации означает, что эти детали необходимо наклеить на картон толщиной 0,5 мм. Затем приклеиваем к каркасу дет.6 и 5. Согласно Схемам 1 и 2 собираем орудие. Для обеспечения вращения орудия в дет.7a* и 7b* закрепляем ось, изготовленную из любого стержня подходящей длины и диаметра. Собранный корпус крепим к корпусу.

Сборку боевой рубки самоходки начинаем с дет.17, 17a*, 17b* (Схема 3). В начале клеиваем дет.17a* по периметру деталью 17. Затем внутри собранного элемента размещаем дет.17b*. Деталь 17b* выполнена с зазором, поэтому дет. 17 не должна приклеиваться нижней кромкой к дет.17b*. Это связано с большим углом наклона стенок дет.17. Затем склеиваем дет.18, 18с, 18d, 18е. Внутри рубки, к нижнему срезу задней стенки, приклеиваем дет.19*. Пулемёты Sh1 изготавливаются из отрезков проволоки (например канцелярских скрепок) и вклеиваются в отверстия в дет.18, изнутри которой в соответствующих местах можно наклеить кусочки картона.

Следующий этап — приклейка внутри рубки деталей каркаса 18a* и 18b*, затем согласно Схеме 8 размещаем в рубке дет.21. Завершающий этап — крепим к рубке крышу, добиваясь максимального совпадения кромок элементов конструкции.

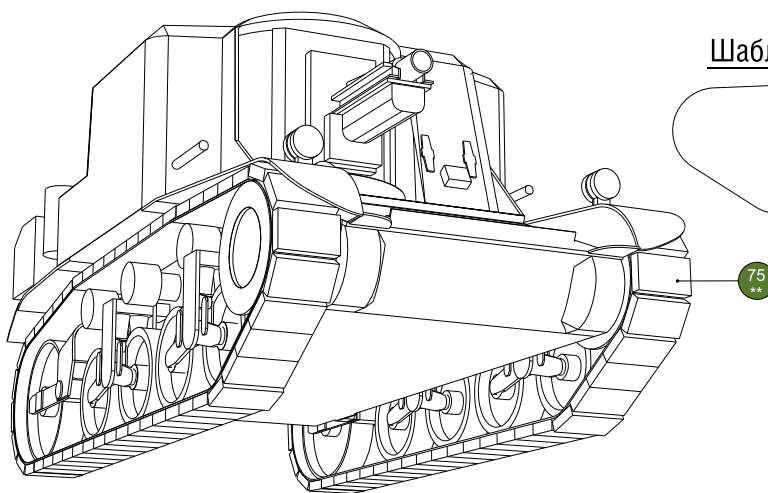
Сборка корпуса детально изображена на Схемат 1-9. При желании детали 28a*, 29a*, 28a*, 28b* можно заменить круглыми элементами соответствующего диаметра.

Ходовая часть

Ходовая часть модели предлагается в трех вариантах, в зависимости от уровня сложности, — простой, средней сложности и «копийный». Сборка простой ходовой части показана на Схемат 10 и 11, средней сложности — Схемат 12 и 13, «копийная» ходовая — на Схемат 14-19. Все элементы ходовых взаимозаменяемы и при желании можно использовать катки или тележки из сборки средней сложности в «копийном» варианте и наоборот.

Для придания правильной формы лентам траков (дет.74), предлагается специальный шаблон. Наклейте его на картон, оберните вокруг шаблона склеенную ленту и оставьте её на некоторое время. При высыхании клея лента сохранит форму шаблона. Это упростит монтаж траков вокруг катков. Желающие изготовить более реалистичные траки могут воспользоваться дет.75**. Она подходит как для сложного варианта, так и для варианта средней сложности. В этом случае необходимо удалить у ленты траков внешнюю часть, и наклеить дет.75** на тыльную сторону внутренней части траков, как показано на Схеме 20.

Схема 20



Шаблон для придания формы тракам



Условные обозначения на схемах:

- L\R - деталь правой или левой стороны модели
- * - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм
- X - в детали необходимо сделать прорезь
- ⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- ⤵ - деталь необходимо скрутить в цилиндр
- ⌒ - детали необходимо придать правильную форму

Американская самоходная гаубица T18

Попытки добавить тяжёлым пушкам мобильность предпринимались американскими конструкторами ещё в 1920 годы. Однако до вступления США в войну ни одна из разрабатываемых машин не была принята на вооружение.

В июне 1941 года началась разработка очередной самоходной гаубицы, на этот раз на шасси хорошо отработанного в производстве лёгкого танка M3. Сразу же выяснилось, что 105 мм гаубица слишком тяжела для шасси, поэтому было выбрано 75мм орудие. Два проекта размещения 75мм гаубицы были признаны оснаждающими. Первый из этих проектов на шасси экспериментального боевого автомобиля M1E3 получил обозначение T17 (75mm howitzer motor carriage T17). У этой машины силовая передача к передним ведущим колёсам проходила в корпусе достаточно низко, что обеспечивало приемлемое свободное пространство в боевом отделении. Тем не менее, конструкция была отвергнута ещё на стадии проектирования, поскольку требовалась гусеничная «база».

Второй проект, на шасси лёгкого танка M3, получил обозначение T18 (75mm howitzer motor carriage T18). В октябре 1941 года Артиллерийский Комитет одобрил изготовление двух прототипов из неброневой стали. Разработка была поручена Firestone Tire and Rubber Company, которая построила деревянный макет, используя шасси и нижнюю часть корпуса от лёгкого танка M3. Верх корпуса и башню заменили кубической надстройкой с вертикальными стенками, а 75мм гаубицу M1A1 установили справа впереди, используя доработанный барбет M1, взятый у среднего танка M3 Lee. Барбет обеспечивал 75мм орудью горизонтальные углы наводки 15 градусов влево и вправо. Углы вертикальной наводки составили +20, -5 градусов. Предусматривалась установка двух неподвижных пулемётов .30 cal в лобовой броне, по одному слева и справа от барбета. Возимый боекомплект состоял из 42 75мм фугасных снарядов и 4900 патронов калибра .30.

После ознакомления с деревянным макетом фирма Firestone получила разрешение на продолжение работ. По рекомендациям Абердинского Полигона в проект T18 было внесено несколько изменений: вместо одного люка на крыше надстройки сделали два, аккумулятор с правого борта перенесли назад (чтобы надстройка выглядела одинаково с обоих бортов). Литая броня надстройки имела толщину 2 дюйма спереди, 1,25 дюйма сверху и по бортам, 1 дюйм сзади. Наводчик получил перископический прицел M1, установленный на крыше. Смотровую щель на люке механика-водителя, имевшуюся на макете, заменили на танковый перископ.

Первый прототип T18 поступил от компании Firestone на Абердинский полигон в мае 1942 года. Однако к тому времени уже появились более совершенные 75мм самоходные гаубицы, лучшей из которых была признана «башенная» T47, принятая на вооружение под именем M8. Получилось так, что ещё до поставки двух заказанных прототипов T18, в апреле 1942 года, Артиллерийский Комитет рекомендовал закрыть программу T18, что и было сделано летом того же года. Поданный на испытания экземпляр T18 простоял на Абердинском испытательном полигоне до 1947 года, после чего был отправлен на слом.

Литература:

R.P. Hunnicutt, Stuart (History of the American Light Tank, Vol. 1), Presidio Press, 1992



Американская самоходная гаубица T18

Американская самоходная гаубица T18, внешний вид.
Абердинский испытательный полигон, 1942 год.

